

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi



Yer yer 15,5 metre yüksekliğe ulaşan demiryolu dolgusunun duraysızlık sorunları nedeni ile kademeli teşkil edilmesi gerekliliği DKK uygulamaları sonrası ortadan kaldırılmıştır. Aynı zamanda mertebe ve süre açısından kabul edilebilir sınırları aşan konsolidasyon oturmalarının inşaat süresi içinde ve izin verilebilir sınırlar dahilinde tamamlanması sağlanmıştır. Temel zeminleri içinde yer alan kum tabakalarının deprem yükleri altında sıvılaşma sorunu da bu uygulama sonrası bertaraf edilmiştir.



Impact® Darbeli Kırmataş Kolon® (DKK)

YOZGAT YERKÖY

İŞVEREN
TCDD

PROJE
GEOMED

DKK TASARIM ve UYGULAYICI
SENTEZ İNŞAAT

TANIMLAMA

Geniřlięi krette 14,5m olarak planlanan dolgunun şev eğimi 10:2Y şeklindeyir. Dolgu yüksekliği hat boyunca 11-15,5m arasında değişmektedir.

ZEMİN KOŞULLARI

Zemin yüzeyinden yaklaşık 12m derinliklere kadar orta katı-katı CL-CH birimler yer almaktadır. Bu tabakayı takiben 27m derinliklere kadar katı-çok katı CL-CH birimler devam etmektedir. Bu tabakalar yer yer kum bantları ile kesilmekte olup, bazı kesimlerde killi kum-kumlu kil yapısındadır. YASS 5m olarak ölçülmüştür.

IMPACT TASARIM

Temel iyileştirmesi yöntemi olarak, dolgu yüksekliklerine göre 1,3m x 1,3m-1,9m x 1,9m arasında değişim gösteren kare paternler ve 8-17m boylarında uygulanan Impact DKK elemanlarının toplam boyu 165.135m'dir.

 Sentez

GEOPIER®
FOUNDATIONS